

Sportliches Reglement / Ausschreibung

1. Termine

Die Rennen finden immer donnerstags, abwechselnd auf 3 Bahnen, zu folgenden Terminen statt:

Siegburg Holzbahn	Overath Carrerabahn	Siegburg Carrerabahn
Do 24.02.2022	Do 28.04.2022	Do 31.03.2022
Do 27.10.2022	Do 30.06.2022	Mi 25.05.2022
Sa 26.11.2022	Do 25.08.2022	Do 29.09.2022

Am Jahresende findet eine Abschlussveranstaltung mit Siegerehrung in Siegburg statt.

2. Organisation und Rennleitung

Die Organisation und Rennleitung findet durch Michael Bestgen, Ralf Leenen und Günter Jaros statt.

3. Startgeld

Das Startgeld beträgt 7 Euro pro Fahrer. Es wird für die Bahngebühren und für eine Tombola am Ende der Saison verwendet.
Zusätzlich wird 1 Euro pro Rennen als Leihgebühr für die Reifen erhoben.

4. Meisterschaftswertung

Die Meisterschaft besteht aus 9 Einzelrennen. 2 Rennen werden als Streichresultat gewertet, d.h. die besten 7 Ergebnisse werden am Ende der Saison gewertet.

Die Punktevergabe erfolgt nachfolgendem Schema:

Punkte = (Anzahl Teilnehmer * 10) – ((Platzierung – 1) * 10)

Außerdem bekommt jeder für jeden Start 2 Punkte. (Startbonus)

Die 2 Punkte bleiben auch bei den Streichen immer erhalten.

5. Nennung

Die Nennung zum Rennen erfolgt schriftlich über Anmeldung im freeslotter-Forum oder bei der Rennleitung.

6. Zeitplan

17:00 Bahnstrom an

18:30 Ausgabe und Montage der gestellten Räder

18:30 Bahnstrom aus

19:00 Abgabe Fahrzeug und Abnahme des Fahrzeugs im geschlossenen Zustand, nur äußerliche Kontrolle der Spurbreite, Auflage der Reifen und Gesamtgewicht.

19:30 Rennstart (6 Minuten pro Spur- wird angepasst nach Anzahl der Teilnehmer)

7. Startaufstellung

Die Startaufstellung für das Rennen erfolgt nach dem Zieleinlauf des vorherigen Rennens.

Für das erste Rennen der Saison wird ein Zeittraining über 1 Minute durchgeführt.

Das Letzte Rennen wird nach der Gesamtwertung gestartet.

Die Startaufstellung der Fahrzeuge erfolgt auf gleicher Höhe an der Startlinie.

8. Rennablauf

Der Spurwechsel erfolgen nach dem bekannten Prinzip: 1- 3 - (5-6) - 4- 2

Die Fahrzeuge werden von jedem Fahrer selbst umgesetzt. Dafür ist zwischen jedem Lauf eine Pause von 2 Minuten angesetzt. In dieser Zeit dürfen auch Schleifer gerichtet. **Das Abziehen mit Klebeband ist während der Umsetzzeit nicht erlaubt. Abgezogen darf nur unter Strom.**

Verlorene Teile sowie Spoiler oder Heckflügel müssen in dieser Umsetzzeit wieder fest angebracht werden. Bei nicht selbst verschuldeten Defekten wird die Umsetzzeit verlängert.

Magnetflügel müssen innerhalb von 5 Runden wieder angebracht werden.

Sieger ist, wer nach Ablauf der vorgesehen Renndauer die meisten Runden zurückgelegt hat. Bei Rundengleichheit entscheiden die zurückgelegten Teilstiche (es gilt der Wert hinter der Hinterachse)

Nach dem Rennen verbleiben die Fahrzeuge auf der Bahn bzw. werden in den Parc Ferme gestellt und werden dort ggf. einer weiteren Prüfung unterzogen.

Nach dem Rennen werden die ersten 5 Fahrzeuge geöffnet und überprüft. Außerdem wird ein Fahrzeug zusätzlich ausgewählt, welches ebenfalls überprüft wird.

Bis zum offiziellen Verkünden des Rennergebnisses bestehen weiterhin die Parc Ferme Regeln, d.h. erst nach Freigabe durch die Rennleitung dürfen die Fahrzeuge aus dem Parc Ferme entnommen werden.

9. Strafen

Verstöße gegen das Reglement, wie Überschreitung der Umsetzzeit, Fahrzeuge nicht im Parc Ferme, Unterschreitung des Karosserie-Mindestgewichts oder unsportliches Verhalten werden mit 5 Runden Abzug geahndet.

Eine Behandlung der ausgegebenen Reifen mit irgendwelchen Flüssigkeiten führt zum direkten Wertungsausschluss.

10. Sportliche Regeln

Bei den Rennen steht die Fairness gegenüber den anderen Teilnehmern, Streckenposten, Zuschauern und der Rennleitung an oberster Stelle. Es herrscht eine freundschaftliche Atmosphäre an der Bahn.

Einsetzer sind nicht anzuschreien bzw. zu beschimpfen.

Einsetzer sind angehalten, Fahrzeuge die sich neben der Spur befinden, zügig wiedereinzusetzen. Es gilt die Reihenfolge beim Verlassen der Spur, bzw. bei Kollisionen ist der Verursacher zuletzt einzusetzen.

Zu überrundende Fahrzeuge sind mit der entsprechenden Rücksicht zu überholen.

Überrundenden Fahrzeugen ist ein risikofreies Überholen schnellstmöglich zu ermöglichen.

11. Gültigkeit

Mit Abgabe der Nennung wird das gültige Reglement in allen Punkten akzeptiert. D.h. Diskussionen über den Inhalt des Reglements sind am Renntag unnötig.

Durch die Teilnahme an dieser Rennserie stimmt der Teilnehmer der Veröffentlichung von Namen, Ergebnissen und Fotos, zwecks Berichterstattung, in Print- und Online-Medien (z.B.: Internet) zu.